

Vizille fait son Rêve' Olvntion

RESTITUTION

Vision prospective pour le territoire vizillois

Rêve pragmatique & retours de terrain



Une mission menée

de juin 2022 à novembre 2023

Sommaire

P- 2

Méthodes de travail

P- 4

Etat des lieux

P- 10 à 21

Rêves pragmatiques & synthèses des retours de terrain

P- 12

● Axe 1 : Vizille, un territoire fluide

P- 16

● Axe 2 : Vizille, une écocité dynamique, résiliente et attrayante

P- 20

● Axe 3 : Vizille, une cité coopérative, solidaire et inclusive

P- 22

Points de vigilance identifiés lors des rencontres de terrain

P- 26 à 33

Dispositifs déployés pour associer les habitants, usagers et acteurs du territoire

P- 34

Mot de conclusion

Méthodes de travail

- Une équipe plurielle
- 3 phases distinctes
- 1 réunion par semaine
- 5 réunions en WE
- De nombreux jours de présence à Vizille
- De nombreuses rencontres d'acteurs locaux
- + de 600 personnes contributrices

1

Création d'une équipe dédiée, diversifiée tant par les profils que les lieux de résidence ou d'activités de ses membres.

Rencontres d'acteurs, élus
et habitants du territoire et de la métropole.

Exploration et immersion dans la ville et ses alentours
Réalisation de Marches Sensibles.

Réflexions croisées à partir de notre expertise pluraliste
Ateliers d'intelligence collective en soirée ou les Week-ends.

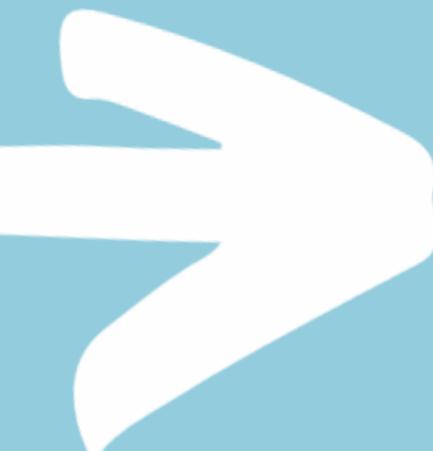
2

Veille sur des projets exemplaires dans d'autres territoires
Echanges avec les autres membres du C2D.

3

Restitutions citoyennes et mise en débat avec les écoles et le collège, les associations, les élus, les habitants, les acteurs du territoire et des artistes.

Diversification des formats : podcasts, dessins prospectifs, théâtre forum, présentations, jeux sérieux & pages web.

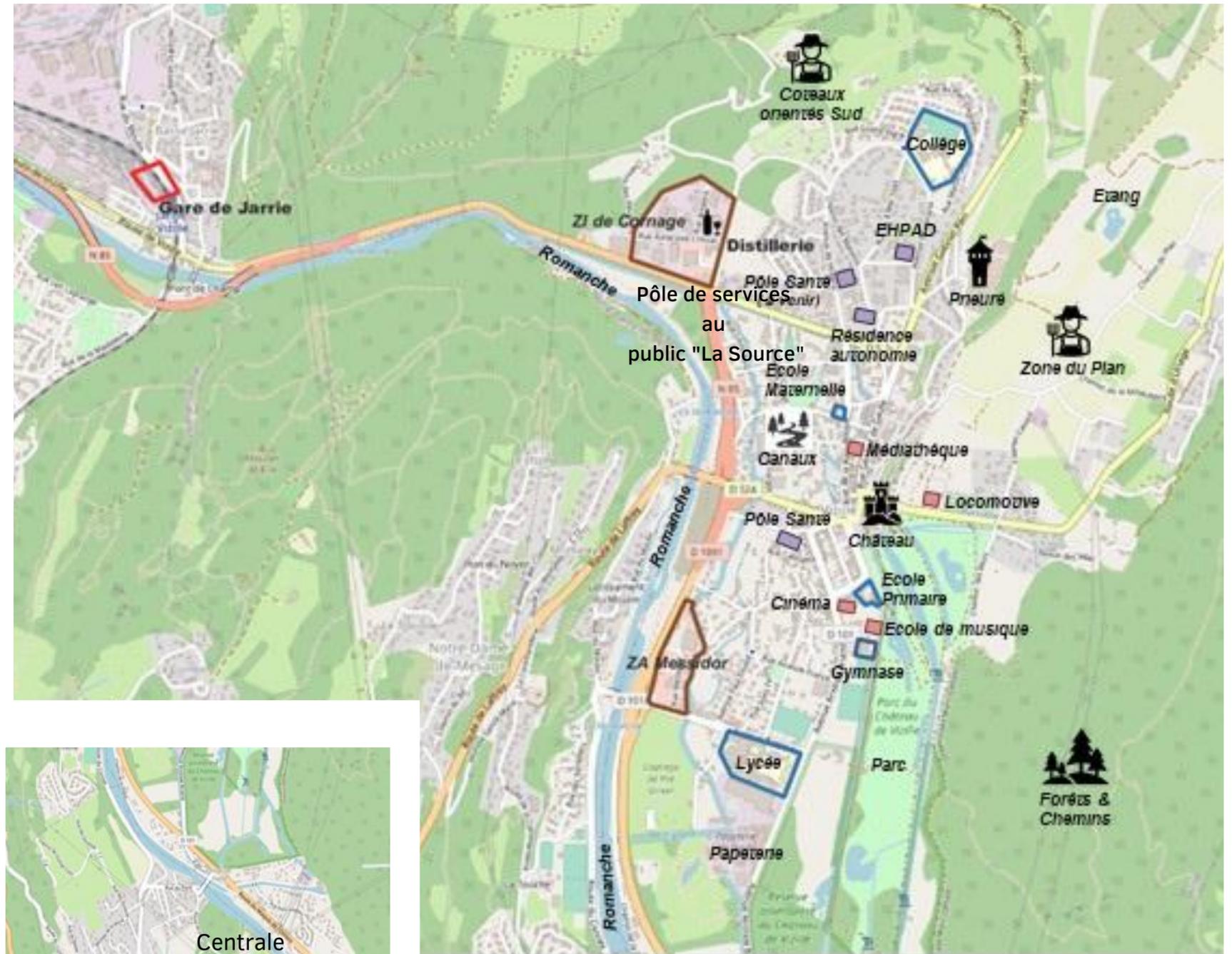


Une démarche primée de 3 étoiles par les Trophées de la participation et de la concertation, organisés par *Décider Ensemble* et la *Gazette des Communes*

Etat des lieux

Les atouts

Historiques, industriels & artisanaux,
culturels, patrimoniaux,
associatifs, sociaux,
naturels & touristiques
sur lesquels s'appuyer



Des atouts nombreux à valoriser
ainsi qu'un vivier associatif conséquent

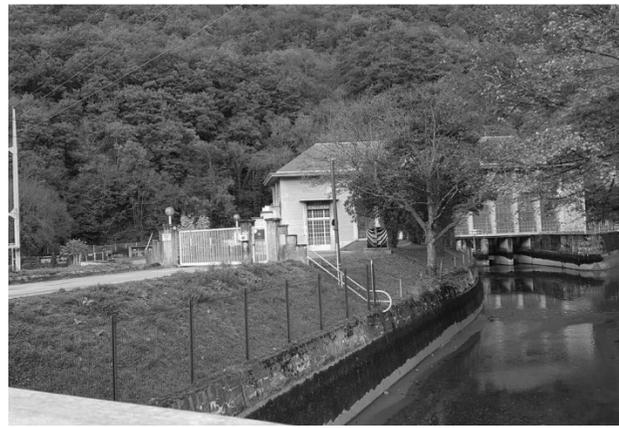
Un capital naturel précieux

Des ressources tant en matière
d'innovation énergétique
que de bien-être



Valise à projets

- Quartier du canal Ville de Troyes
- L'Isle-sur-la-Sorgue
- Montargis, la Venise du Gâtinais
- Valence



Les canaux,
comme source d'énergie et de fraîcheur.



La forêt,
comme source d'énergie et de biodiversité.

Des personnalités pionnières

Porteuses de sens et d'engagement



Ozias Féronce (XVIIe Siècle)
Le jardinier astronome de Lesdiguières.



Alexandre Zeis (1758-1825)
L'enseignant architecte et secrétaire de mairie.



Lucie Baud (1870-1913)
La révoltée de la soie.



Germaine Vallier (1913-2013)
et **Yvonne Bontoux** (1915- 2003)
Résistantes.



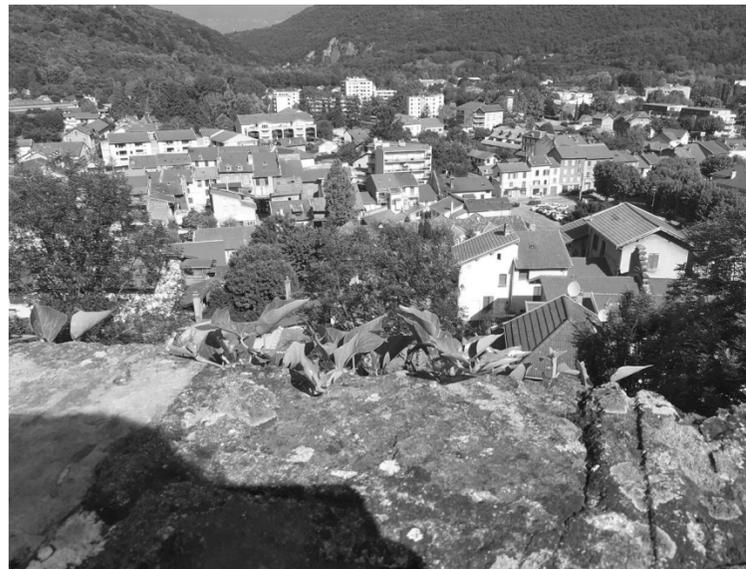
Un capital historique structurant

Valorisé, pour l'un de ses aspects,
dans le musée de la Révolution,
mais qui pourrait davantage s'appuyer
sur le passé multiple du territoire



Vizille, un passé industriel et ouvrier qui a structuré la ville

La plus grande cité industrielle des Alpes
au début du XXe siècle.



L'éperon rocheux du château du Roi et son parc, un écrin au cœur de la ville

Situé sur les hauteurs de Vizille , il est un des premiers
lieux de peuplement investi par les habitants afin de se
prémunir des crues de la Romanche.



Des contraintes multiples

Géographiques, politiques, économiques, architecturales, environnementales, climatiques ou encore urbaines à prendre en compte

Contraintes géographiques :

Enclavement, Romanche, Captage d'eau, Le Vernon

Contraintes politiques :

Intégrée tardivement dans la Métropole, Vizille n'a pas bénéficié de sa dynamique initiale

Contraintes économiques :

Désindustrialisation, désertification

Contraintes environnementales et climatiques :

Réchauffement, Sécheresse, Accès eau potable, Inondations

Contraintes urbaines :

Rupture entre le parc du château et la ville, Risques naturels et technologiques

>> Complexité des mobilités, friches, dégradation des résidences, perte des commerces de proximité

Rêves Pragmatiques
et synthèses
des Retours de Terrain

Rêv'olution Vizille



Une vision qui s'appuie sur 3 axes, à l'image d'une ville qui fut de tout temps résiliente, pionnière et interconnectée.

Penser Vizille demain...

C'est regarder bien au-delà de ses limites administratives.

C'est rêver d'une écocité pionnière en matière de résilience territoriale.

Axe 1 : Vizille, un territoire fluide

Dans ses flux de transports internes & externes, mais aussi dans les échanges entre les différents acteurs de son territoire

Axe 2 : Vizille, une écocité dynamique, résiliente et attrayante

Tout autant pour ses habitants, que ses acteurs économiques ou ses visiteurs

Axe 3 : Vizille, une cité coopérative, solidaire et inclusive

En impliquant ses habitants de toutes générations, ses associations, ses acteurs économiques et ses institutions

Axe 1: Vizille, un territoire fluide

Rêves pragmatiques

Penser Vizille demain... C'est répondre à la congestion du territoire et à son enclavement géographique en réinventant de nouveaux espaces et modes de déplacements durables tout en restant un point de convergence des flux du Sud Grenoblois.



Valise à projets

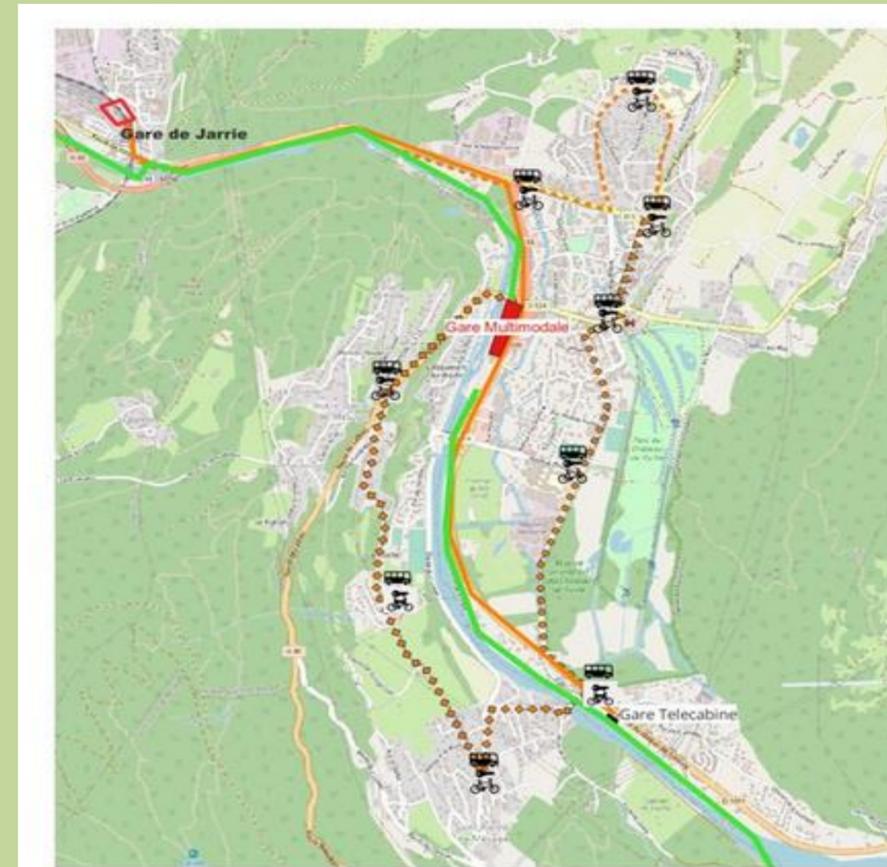
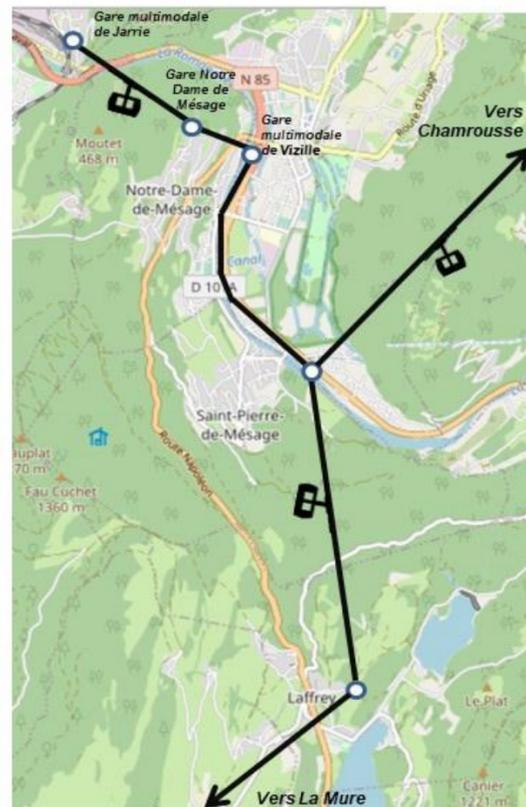
Déplacements Doux

- Test de véhicules sans chauffeurs à la Rochelle et Rouen (Rouen Normandy Autonomous lab)
- Aldilonda : création d'un axe de mobilité douce à Bastia
- Transport par câble de Brest

Déplacements doux vers la ville centre

Sécurisation et fiabilisation de la liaison gare de Jarrie / Vizille pour les autres modes de transport que la voiture.

Gare multimodale à Vizille avec parking relais pour les voitures venant de l'Oisans et la Matheysine.



- ✓ Gare Multimodale Velo - Navette automatique Vizille-Jarrie-Péage
- ✓ Vélo
- ✓ Stations vélos
- ✓ Autoroute à Vélo Grenoble - Oisans
- ✓ Transports en commun
- ✓ Transport rive gauche
- ✓ Navette Automatisée Jarrie - Vizille - Péage
- ✓ Navette entre la place du château et le Péage
- ✓ Navette autonome quartier Mattons
- ✓ Navette autonome rue du Général de Gaulle

Des navettes autonomes fréquentes & dédiées au pays Vizillois

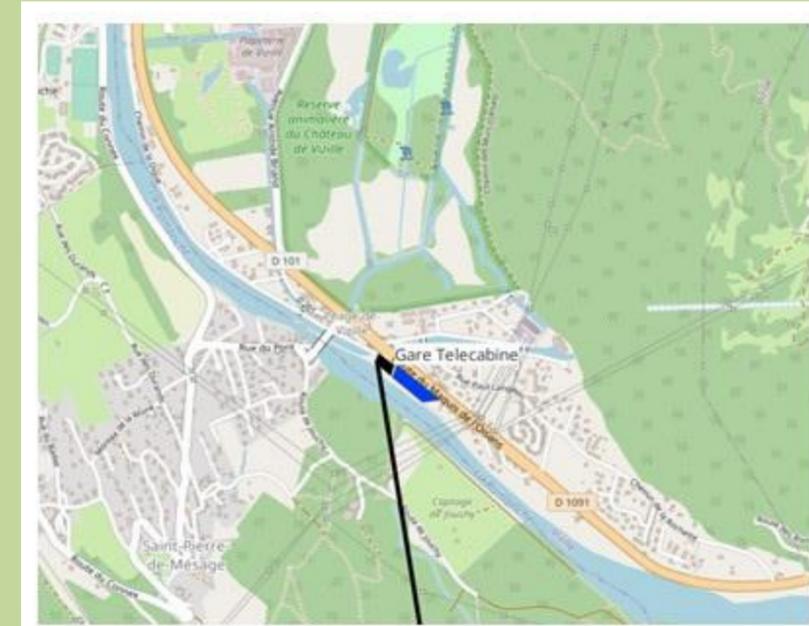
Une navette autonome en voie propre connectant les gares de Jarrie et Vizille

Une porte d'entrée douce vers les balcons de Belledonne, la Matheysine et l'Oisans

Un transport par câble Jarrie / Vizille /Laffrey-La Mure... (et pourquoi pas Chamrousse ?) pour connecter le plateau matheysin et les massifs au pays vizillois, tant pour les trajets quotidiens que pour les loisirs et rendre accessible la montagne sans voitures.

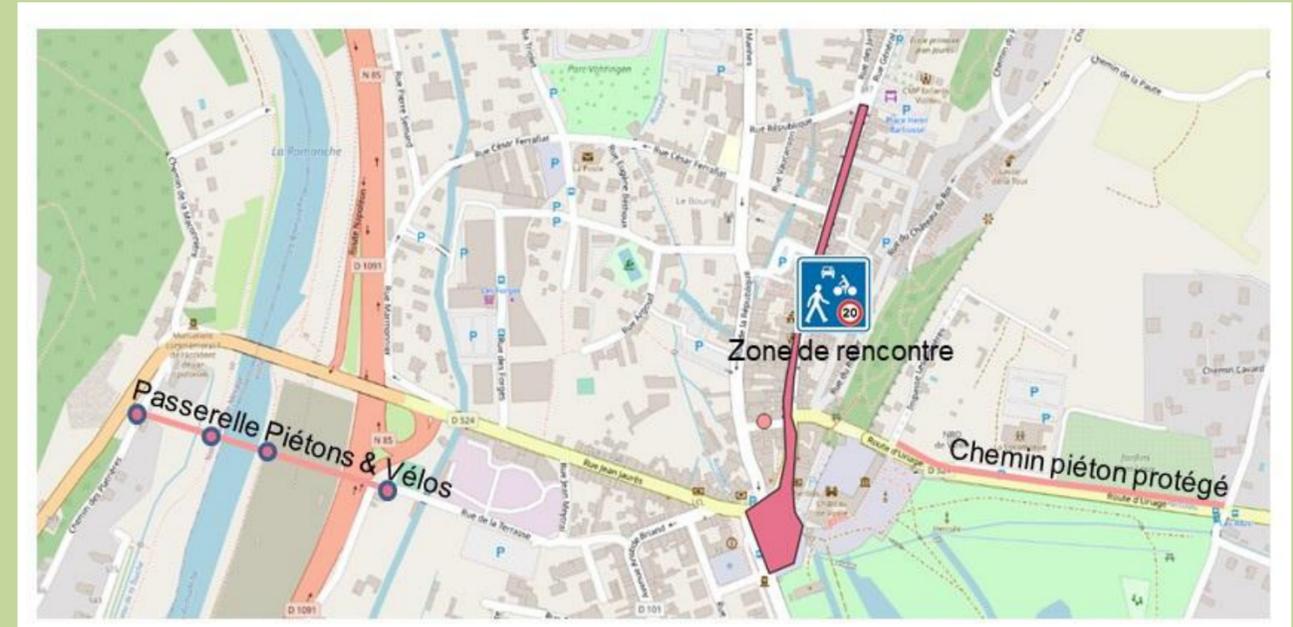
Des alternatives à la voiture pour circuler dans la ville et les communes limitrophes

- Parkings relais avec ombrières aux portes Nord et Sud de la ville
- Parking de la Locomotive payant avec accès gratuit aux habitants et aux clients des commerces
- Lignes de transport en commun locales au Pays vizillois
- Tunnel Chantefeuille
- Des circulations piétonnes sécurisées permettant de s'affranchir des barrières naturelles et artificielles



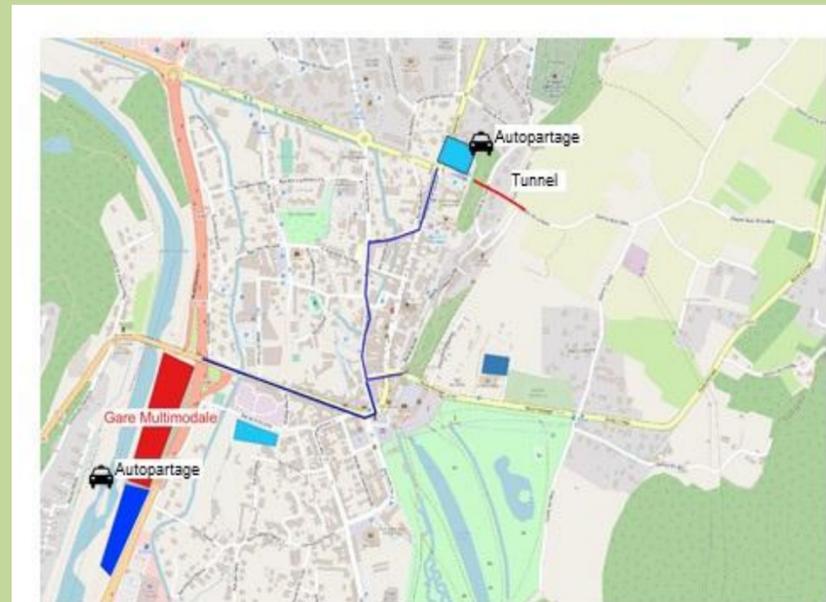
Des parkings relais plus accessibles

Des parking touristes incitant à découvrir la ville et pas uniquement le château



Valise à projets

- Vélo bus scolaire de Pulversheim (Alsace)
- Bus à haut niveau de service (BHNS) du Grand Angoulême



- Voitures
- ✓ Parking relais Oisans
- ✓ Parking relais de la gare avec station recharge VE
- ✓ Parking Payant sauf la nuit - sauf résidents - Sauf usagers de la salle la locomotive
- ✓ Parking en silo marché + Touristes - Gratuit
- ✓ Parking Touristes - Gratuit
- ✓ Tunnel du Plan afin de supprimer le trafic dans le tunnel du château
- ✓ Rue de la République - Nouveau sens de circulation
- ✓ Rue Jean Jaurés

Axe 1: Vizille, un territoire fluide

Retours de Terrain

Extraits de paroles
recueillies

Des changements attendus dès 2024
et fondamentaux pour stopper le
dépeuplement et réussir la revitalisation
du pays vizillois

Transports en Commun : plages horaires & fréquences décalées par rapport aux besoins

« Après avoir posé ma fille à la crèche, je n'ai plus de bus qui me permette d'arriver à mon travail à l'heure. Je prends donc ma voiture ».

« Il n'est pas possible de sortir le soir ou les WE à Grenoble en utilisant les transports en commun ».

Déplacements difficiles entre Vizille centre & ses alentours

« Je suis à la maison d'autonomie, il est difficile pour moi de me rendre chez ma copine à Notre-Dame-de-Mésage, une navette serait utile ».

La question récurrente de la voie ferrée inutilisée

« Le train arrivait à Vizille dans un passé pas si lointain. Pourquoi ne pas réouvrir cette ligne ? ».

Questions récurrentes du manque de parkings

« Les places de parking place du château ont été réduites »

« Le parking Clairefontaine, créé pour accueillir les touristes du château, n'est pas digne du nom de parking ».

Temps de trajet entre Vizille et Grenoble ressenti comme inacceptable

« Non seulement cela augmente les temps de transport des Vizillois mais également des personnes venant de la Mure ou de l'Oisans ».

« En cas de bouchons au Péage-de-Vizille, nous ne pouvons plus sortir de chez nous ».

Difficulté d'accès aux berges de la Romanche

« Il est difficile d'accéder pour une balade à pied sur les berges de la Romanche avec mes deux enfants ».

Forte attente d'une gare par la population

« Pourquoi Vizille n'a pas une gare multimodale : train, parking relais, transports en commun , Vélo ? ».

Difficulté des trajets en vélo entre la gare de Jarrie et Vizille

« J'utilise la piste cyclable jusqu'à la gare de Jarrie, c'est la roulette russe, c'est très dangereux ».

Axe 2 : Vizille, une cité dynamique, résiliente et attrayante

Rêves pragmatiques

Penser Vizille demain... C'est mettre la beauté au cœur d'un projet urbain voué à générer du bien vivre en capitalisant sur l'histoire et le patrimoine du territoire. C'est aussi faire de l'adaptation au changement climatique le cœur de l'identité vizilloise.

Réaménagement du centre ancien

Réinvention de la place du château par l'implantation de lieux de convivialité et modification du parcours d'accès des visiteurs

Création d'un espace de rencontre (café coopératif...)

Valorisation des canaux, du quartier du Château de Paille et du Château du Roi (Parcours de santé)

Restructuration d'îlots de bâtiments

Création d'un village de Tiny houses

Énergies renouvelables

Ombrières et panneaux photovoltaïques

Chaufferie et réseau de chaleur

Pico centrale hydro électrique sur les canaux

Développement d'une économie locale

Création d'un tiers lieu dans l'une des friches industrielles

Développement d'une économie à partir des atouts agricoles, naturels & industriels

Développement d'une offre touristique éco-responsable

Développement d'une cuisine centrale utilisant les ressources agricoles locales



Création d'un récit et d'une identité de territoire basés sur les atouts touristiques, patrimoniaux et naturels du territoire

Installation d'une Maison du patrimoine ou d'un musée de Pays

Développement d'un projet culturel de territoire

Implication des acteurs du territoire dans un événement fédérateur





Valise à projets

Tiers-Lieux

- La Bonne fabrique Le Sappey-en-Chartreuse

Valorisation commerciale

- Rue des Arts à Toulon

Économie agricole

- Ferme aquaponique de Chaumousey (Vosges)
- Rucher communal de Manicamp (Hauts-de-France)
- Fleurs d'Halage (Saint-Denis)

Maison de patrimoine

- Musée du Trièves
- Maison du patrimoine de Grasse

Mouvement artistique de la Transition

- Eco Art et Écologie

Végétalisation

- Bordeaux - Rue Kleber
- Chedigny Village Jardin

Urbanisation écologique

- Fribourg-en-Brisgau
- Cultures sur les toits à Rotterdam

Lieu de convivialité

- Bordeaux : Darwin Écosystème

Bonnes pratiques

- The Shift Project - Transformer nos territoires

Énergies renouvelables

- La petite Hydraulique - centrale Villageoise de Gœulzin
- Réseau de chauffage bois de Varcès

Axe 2 : Vizille, une cité dynamique, résiliente et attrayante

Retours de Terrain

Extraits de paroles
recueillies 1/2

Regret des fêtes révolutionnaires fortement exprimé par les habitants et acteurs associatifs

« A quand le retour de la fête de la révolution ? ».

Importance de renforcer la visibilité de l'office du tourisme

« L'office du tourisme n'est pas très visible et chaque fois que je passe devant il est fermé ».

Besoin de rendre visible le parc du château depuis la place

« Le centre-ville n'est pas visible depuis le parc . Les touristes venant du parking de la locomotive ne savent donc pas que Vizille se cache derrière les murs du parc ».

De fortes attentes sur la redynamisation du centre-ville

« Il n'y a quasiment plus de commerces . Les rues sont désertes le soir et les WE ».

Maquette réalisée par des élèves d'école
élémentaires dans le cadre de l'intervention
du C2D

« Si les maisons étaient colorées avec des terrasses
sur les toits pour pouvoir profiter de la vue et faire
du jardin, ça nous donnerait envie d'habiter rue du
Général de Gaulle ! »



Le besoin de commerces de proximité

« Un petit troquet aux Mattons près du collège serait sympa pour nous enseignants pour casser une petite croute ou boire un coup ».

La suggestion d'étaler le marché sur plusieurs zones

« Comme cela a été fait au moment du Covid, il serait bien d'étaler le marché de part et d'autre de la rue du général De Gaulle ».

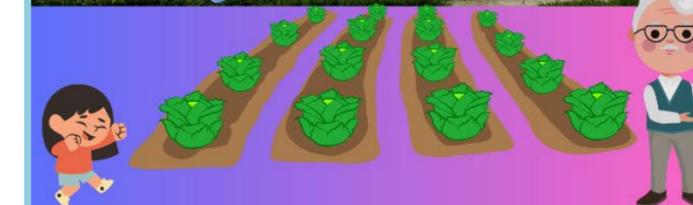
Affiches collégiens dans le cadre de l'atelier « Vizille en 2040 » :



STOP aux disputes entre amis? Venez boire un coup dans le Bar du Roy! Le lieu idéal pour de nouvelles rencontres à Vizille en 2040.



Une vision prospective pour le territoire de Vizille réalisée par **Tyana et Lea** - Collège les Mattons - Classe 6e - Avril 2023
Dans le cadre d'un atelier avec le conseil de développement de Grenoble Alpes Métropole
Jeu adapté avec la complicité de la Cie des Rêves Urbains !



En 2040, derrière les tanneries, il y aura un parc attractif pour se déplacer et des potagers communs.



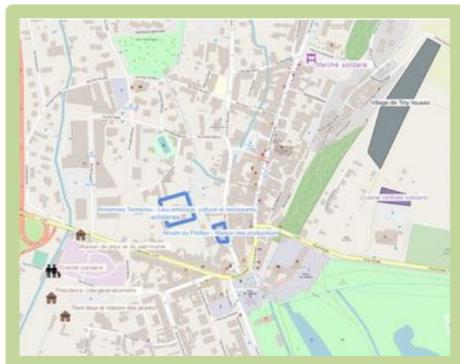
Une vision prospective pour le territoire de Vizille réalisée par **Leon et Joshua** - Collège les Mattons - Classe 6e - Avril 2023
Dans le cadre d'un atelier avec le conseil de développement de Grenoble Alpes Métropole
Jeu adapté avec la complicité de la Cie des Rêves Urbains !

- De la couleur
- De la nature
- Des fêtes citoyennes & fédératrices

Axe 3 : Vizille, une cité coopérative, solidaire et inclusive

Rêves pragmatiques

Penser Vizille demain... C'est inventer un mode de gouvernance du territoire à la hauteur des enjeux multi-partenariaux en présence



Tous solidaires, concernés et impliqués dans la vie de la cité

“Seul on va vite, ensemble on va loin”

Des institutions qui convergent vers un projet commun

Intégrer le domaine départemental dans le jeu des acteurs.

Constituer une communauté d'intérêts du pays vizillois qui ouvre un espace de dialogue avec Vizille, Montchaboud, Notre-Dame et Saint-Pierre de Mésage, la vallée des Vaulnaveys pour mettre en commun les initiatives et les ressources.

Ouvrir un espace de dialogue avec l'Oisans et la Matheysine pour les projets structurants.



Valise à projets

Projet participatif d'urbanisation

- Quartier Les Béalières - Meylan

Inclusion numérique

- La Rur@linette, premier accueil numérique itinérant de l'Indre
- Casemate Nomade

Des institutions qui s'impliquent dans le développement social et solidaire du territoire

En associant les habitants dans la réflexion des projets d'aménagement urbain et en créant un budget participatif.

En soutenant la vie associative à travers des incitations (création, par exemple, d'une carte d'avantages) et en faisant connaître l'ensemble des associations du pays vizillois lors d'un forum annuel et dans des manifestations fédératrices du territoire.

En développant des projets solidaires (marché, cuisine centrale et un restaurant), des résidences pour personnes âgées autonomes et des projets intergénérationnels.

En renforçant l'offre de service petite enfance pour accompagner l'arrivée de nouveaux habitants (projet de création de Maison d'Assistantes maternelles).

Économie solidaire

- Marché de Dieulefit
- restaurant solidaire Marseille
- Solicook - AEPI Sud Alsace

Résidences intergénérationnelles

- D-Side Décines

Crèches Innovantes et solidaires

- Soli'mômes



Extraits de paroles recueillies

- Plus d'implication des citoyens dans les projets !
- Une plus grande pédagogie nécessaire

L'impression de la population de n'être pas impliquée et pas entendue

« Quand on nous présente les projets ils sont déjà décidés et on a le sentiment que nous n'avons pas notre mot à dire ».

« Quand on fait des suggestions en réunion publique, on n'a jamais de retour sur leur acceptation ou leur refus ».

Un manque d'information ressenti par les habitants

« Je ne savais pas que la Métro et la commune faisaient tout cela ».

Un tissu associatif fort & dynamique mais fragile

« Les associations sont très diverses & actives sur le terrain, fières de leurs réalisations . Mais le bénévolat vizillois atteint ses limites ».



A Vizille en 2040, ras le bol de faire tout le temps 10 kilomètres pour aller au travail ?

Mieux vaut créer un espace de co-working pour éviter de se déplacer en voiture et de polluer.

C'est plus simple d'aller à pied !



Une vision prospective pour le territoire de Vizille réalisée par Benjamin et Ali - Collège les Mattons - Classe 6e - Avril 2023
Dans le cadre d'un atelier avec le conseil de développement de Grenoble Alpes Métropole
Jeu adapté avec la complicité de la Cie des Rêves Urbains !

La mise en place d'un Tiers-lieu attendue

« Le Sept-Lieu était un beau projet : espace de travail collaboratif et de créativité associant économie, formation, éducation et culture, il mériterait un retour, notamment avec les évolutions du mode de vie qui ont suivies le Covid ».

Affiches réalisées par les collégiens dans le cadre de l'atelier « Vizille en 2040 »

Points de vigilances

Éléments retenus à l'issue des rencontres
de terrain, des ateliers, et du théâtre forum

Points de
vigilance

Avoir une vision Pays vizillois – Polarité Sud

- Positionner Vizille dans un réel rôle de polarité Sud de la Métropole en termes d'attractivité et de dynamisme.
- Inclure les communes et communautés de communes limitrophes dans les réflexions pour mutualiser les projets, les coûts, les risques et mettre en cohérence.

S'appuyer sur les associations, la culture et la vie citoyenne pour fédérer toutes les énergies

- Responsabiliser les citoyens en les impliquant dès les études préalables des projets structurants ; mettre en place un budget participatif pour les projets du quotidien.
- Faire sauter les verrous pour que toutes les institutions intervenantes sur le territoire soient impliquées dans sa transformation...*Pourquoi pas un Comité Local de Revitalisation ?*
- Encourager la création d'un évènement festif impliquant toutes les forces vives du territoire.
- Encourager le bénévolat par l'accès gratuit à certains services publics (*culturels et sportifs par exemple*).

Éléments retenus à l'issue des rencontres de terrain, des ateliers, et du théâtre forum

Points de
vigilance

Rendre visibles les réalisations court terme

- Communiquer régulièrement sur l'avancement des projets, y compris sur les difficultés rencontrées.
- Créer des espaces de dialogue avec les habitants.
- Permettre aux habitants et riverains de se projeter en affichant des dessins et photos prospectives ou en installant des bornes d'écoute de podcasts.
- S'assurer que la distribution du journal Métropole Mag soit bien faite à Vizille et ses alentours.

Être audacieux en faisant du Pays vizillois une terre d'expérimentation

- Faire de Vizille un laboratoire de solutions pour l'adaptation au changement climatique, la préservation des ressources naturelles et la résilience territoriale : circuit-courts en particulier pour l'alimentation, mobilités multimodales/câbles, énergies renouvelables (bois et eau notamment).
 - Sortir des schémas de revitalisation purement basés sur le bâti.
 - Expérimenter des nouvelles formes dans tous les domaines d'activité : *éco tourisme, tourisme industriel, micro-ferme, micro-industrie, micro-habitat.*
 - S'appuyer sur les atouts, l'histoire et le patrimoine culturel, naturel et industriel pour orienter les projets.
 - Tirer au mieux partie du foncier agricole en expérimentant de nouveaux usages (chanvre, fleurs, aquaponie)
-

Faire circuler l'information par des canaux diversifiés

- S'appuyer sur les acteurs du territoire (relais associatifs).
 - Changer les formats des réunions publiques pour plus d'interactivité.
 - Favoriser les informations sur le terrain et sur les sites concernés (*Utilisation du mur par bruit de 2x2 voies, par exemple*).
-

Placer la réduction de l'empreinte environnementale de la ville au centre du projet

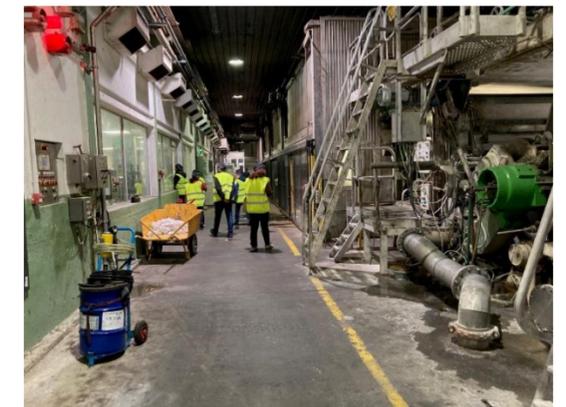
- Sensibiliser le territoire aux enjeux du changement climatique, à la nécessaire sobriété via des jeux et des conférences en lien avec l'évolution de la Ville.
 - Mesurer la contribution des projets à réduire les émissions de CO2 et préserver la biodiversité et les ressources en eau.
 - Accompagner en priorité les ménages les plus précaires dans cette transition.
-

Outils et Dispositifs déployés

pour mettre en dialogue la Rêv'Olution vizilloise
avec les habitants, usagers et acteurs du territoire

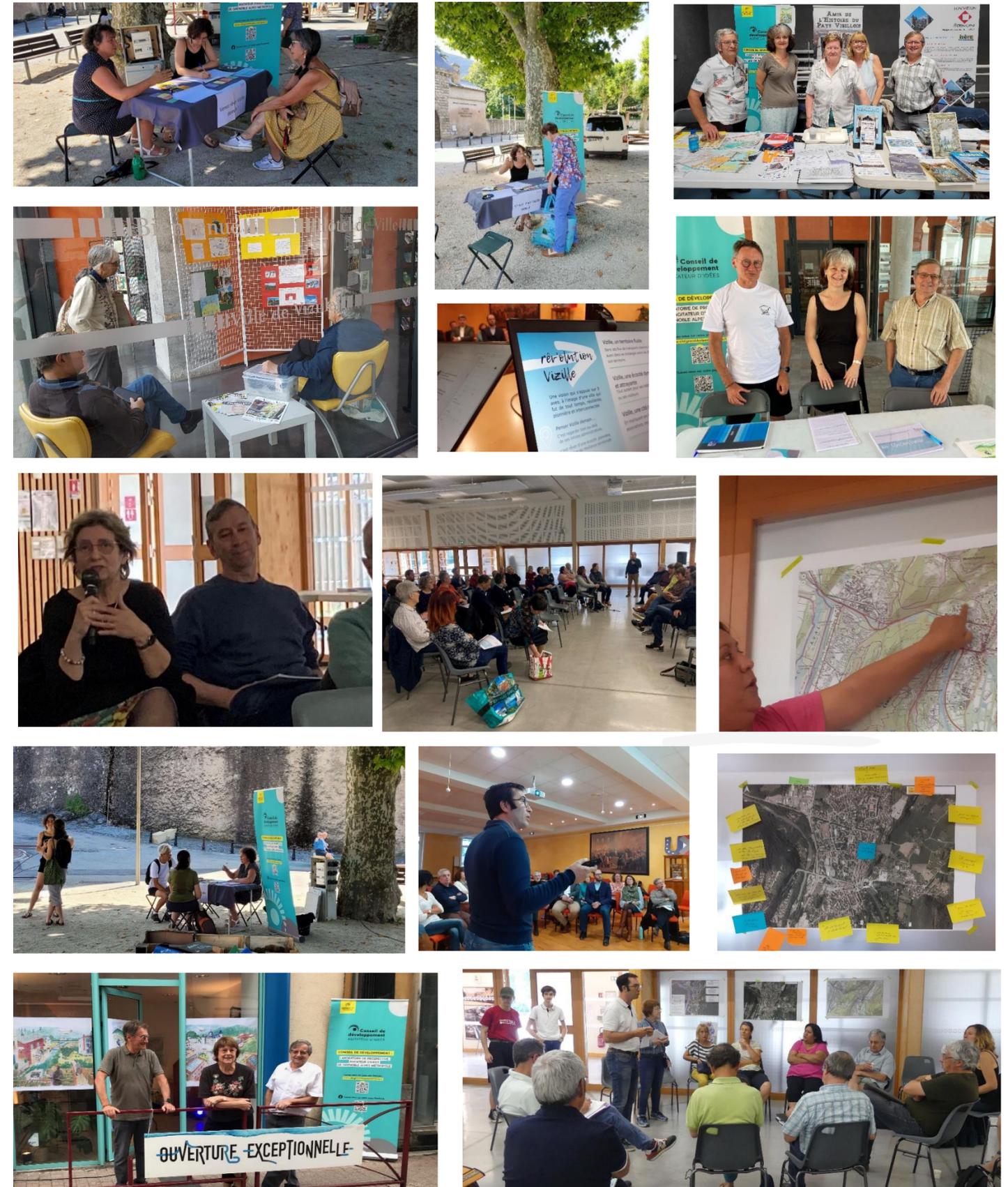
Marchés sensibles Et Immersion dans Le territoire

De nombreuses explorations de terrain
pour comprendre les enjeux du bassin vizillois
(*site des papèteries, traces du tram de Vizille,
Saut du Moine, friches...*)



Rencontres, Des acteurs Habitants Et usagers

Ateliers, rencontres collectives,
jeux sérieux, présence
dans l'espace public,
entretiens tout au long
de la démarche



Podcasts

Enregistrements de récits incarnés pour faire entendre ce que pourrait être Vizille demain.



Mais que diraient les habitants de cette Rêv'Olution vizilloise ?

... La famille Magnon vous raconte sa vie dans ce Vizille reconfiguré

**A écouter sur le site internet du C2D,
la plateforme Ausha, Deezer et Spotify.**

Dessins prospectifs

Edition de cartes postales
et d'affiches pour susciter
le débat sur le devenir
du bassin vizillois



Libre adaptation graphique,
réalisée par l'artiste
Jean-Pierre Andrevon

Ateliers scolaires

Plusieurs interventions
avec le collège Les Mattons
et les écoles élémentaires
de Vizille durant le
3eme trimestre 2023



En 2040, les Vizillois habiteront en hauteur pour se protéger des inondations. Ils pourront discuter dans les cafés et les bars à côté de chez eux. Ils auront plus d'espaces vert qui leur donnera de la fraîcheur en cas de canicule. Ils auront une tyrolienne qui leur permettra de descendre au centre de Vizille plus rapidement.

Une vision prospective pour le territoire de Vizille réalisée par Younes et Robin - Collège Les Mattons - Classe 6e - Avril 2023
Dans le cadre d'un atelier avec le conseil de développement de Grenoble Alpes Métropole
Jeu adapté avec la complicité de la Cie des Rêves Urbains !

En 2040, les familles de Vizille pourront se balader sur des chemins ombragés afin de profiter du cadre de vie Vizillois. Les enfants iront à l'école en pédibus et La Romanche deviendra un lieu de loisirs et de tourisme, avec des nouveaux modes de transport aquatiques.

Une vision prospective pour le territoire de Vizille réalisée par Clémentine - Collège Les Mattons - Classe 6e - Avril 2023
Dans le cadre d'un atelier avec le conseil de développement de Grenoble Alpes Métropole
Jeu adapté avec la complicité de la Cie des Rêves Urbains !

soirée expo

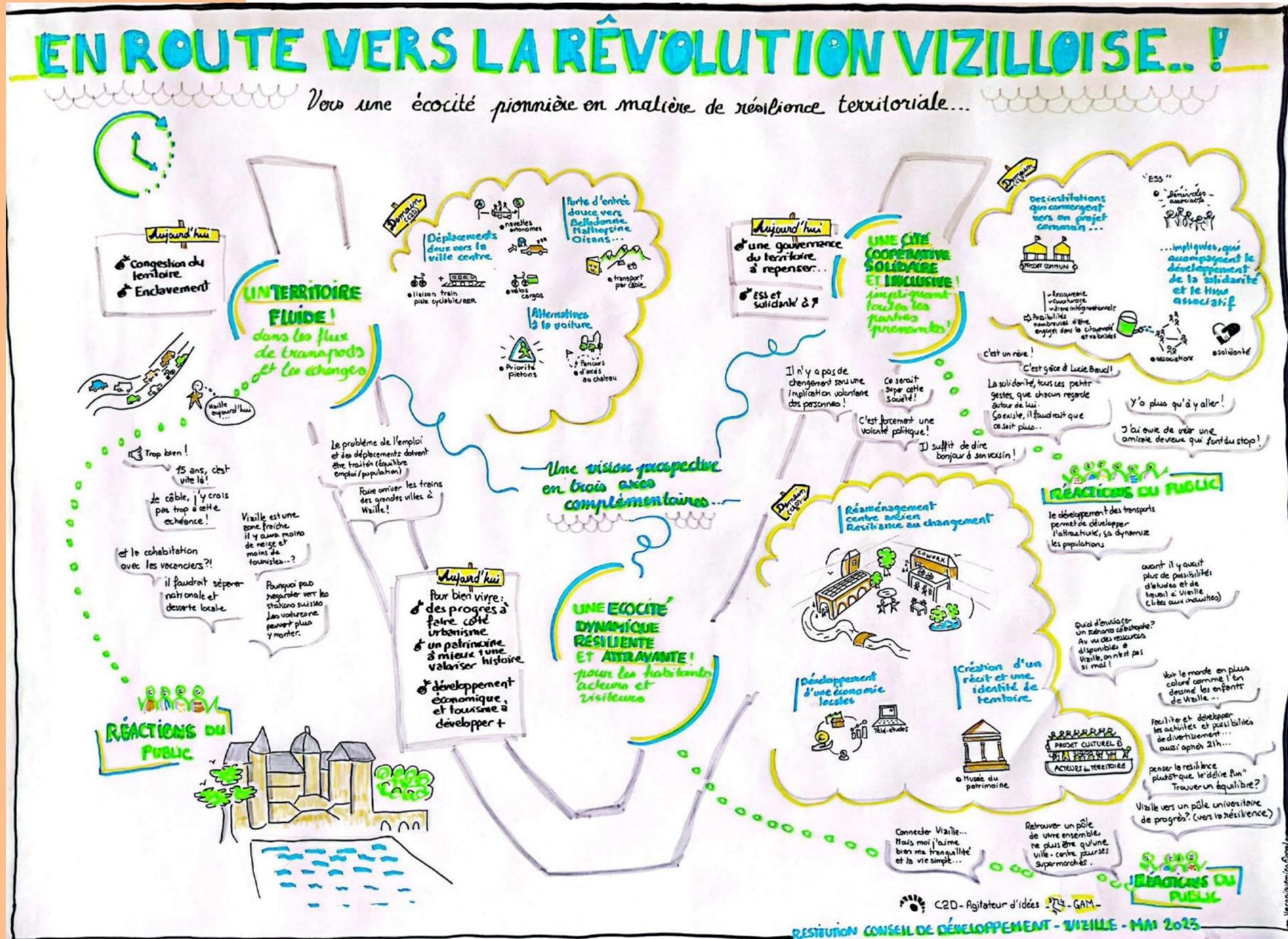
et

Théâtre forum

Un temps fort de mise en débat du devenir vizillois
le 2 mai 2023



Fresque réalisée par Véronique Minot, facilitatrice graphique, durant le Théâtre Forum



Vizille carrefour de liens, lieu de croisement, Ville accueillante, inspirante, durable...

Cette vision rêvée, parfois utopiste
– car telle était bien la mission du conseil de développement –
n'en est pas moins pragmatique
dans les questions qu'elle pose et les enjeux qu'elle met en évidence
pour le devenir du territoire vizillois.

Un territoire résolument métropolitain
qui, au fur et à mesure de l'avancée de nos travaux, a su nous révéler
tous ses possibles et son importance
dans la construction de la cohérence
et de la résilience territoriale du Sud de la métropole.

***Merci à l'ensemble des acteurs, élus, techniciens, habitants
vizillois et métropolitains
qui ont contribué à cette démarche résolument collective***

