



### **Retour express sur la rencontre Mobilités Rêvées de demain**

du jeudi 8 février de 17h30 à 19h (à la Métropole et en visio)

par Alain et Soizic, Poissons Pilotes du Groupe de Travail

- **Commençons par un point d'exclamation interterritorial à 19 éclats** : nous étions certes en nombre côté Grenoble Alpes Métropole (Alain F., Bernard, Cécile, Christine, Francie, Gaël, Laura, Marie-Lyne, Michèle, Philippe, Sofia, Soizic) mais aussi bien présents en distanciel avec nos voisins des 3 conseils de développement : François A., Gérard et Malika [pour le Grésivaudan](#), Alain D., François P. et Isabelle (en présentiel) [pour le Pays Voironnais](#), et Michel, fidèle au poste, [pour Saint Marcellin](#).
- **Un débat animé a ensuite été ouvert sur le format rêvé de restitution du travail présenté dans les points d'étape qui sont en ligne** ([#3](#), [#2](#), [#Points-saillants](#), [#récit-sonore](#)). Ce sera un cahier de prospectives en bande dessinée conforme aux règles graphiques et narratives travaillées par le [Groupe Communication](#) et en voie d'adoption par les autres groupes de travail en cours ([Vizille 2023](#), [le Parlement de la Forêt](#), [la carte de citoyenneté métropolitaine](#), [les marches sensibles](#)).
- **La BD fera 16 ou 24 pages**. Elle sera éditée en format A4 cartonné. Elle sera tonique, drôle, esthétique, pédagogique et informative, avec des flash codes et quelques témoignages d'acteurs. Ses héros seront les « mobiles du futur », des aventuriers de différentes générations, professions, localités... On les découvrira, sur 4 ou 5 petites histoires, en train d'expérimenter un Réseau Express résolument agile, altruiste, alternatif et alpin. Ils parcourront la grande région grenobloise de long en large et en travers, avec toutes sortes de moyens de locomotion, pour toutes sortes d'occupations et de destinations. Ils tenteront de relever les mille défis de mobilité sur les horaires, les réservations, les parkings, les bouchons, les passerelles, les montagnes, les bagages, la météo... On sera aussi attentif à leurs déboires face à des systèmes de transports qui côtoient parfois les « A » de l'absurde et de l'aberrant.
- **Pour avancer sur la BD, nous avons convenu de consacrer l'intégralité de la prochaine séance** (jeudi 7 mars de 17h30 à 19h) à un exercice de crash-test.  
**Point de départ** : tout le monde lit la page « [Vers un Réseau Express Rêvé des mobilités de demain ?](#) », un crayon à la main, et prend des notes sur 3 rubriques : ce qui est le plus important à mettre en récit dans la BD, ce qui cloche dans les diagnostics, ce qui manque cruellement pour la future BD.  
Pour engager les débats, une grande place sera donnée aux membres des conseils de développement St Marcellin, du Voironnais et du Grésivaudan. (Merci aux membres des 4 conseils de développement de faire circuler cette info !)
- **L'objectif de cette étape, sera d'affiner le cahier des charges que l'on va soumettre à un groupe de professionnels** qui sera choisi (d'ici 2 mois) suite à un appel d'offre associant des compétences en scénario, en dessin et en édition.
- **Enfin, un ultime point d'exclamation (et bonne nouvelle depuis la rencontre du 8 février)** :  
L'expédition ferroviaire décapante en suisse aura lieu le **samedi 20 avril** (départ en gare de Grenoble à 6h58 et retour à 21h02) afin d'y rencontrer [Vincent Kauffman](#) Sociologue Suisse, spécialiste des mobilités et auteur de l'ouvrage [Tranches de Vie Mobile](#)

**Objectif** : que des membres des 4 conseils de développement voyagent ensemble et s'offrent une journée collective de réflexion sur l'expérience du [Léman Express](#), en expérimentant aussi des trajets sur des lignes suisses secondaires...

**Au plaisir de vous retrouver le 7 mars prochain**

*(et bien sûr le 20 avril sur le quai de la gare !)*

**Tame Tadaaame !\***

\* (à lire avec la petite voix SNCF)