

## Hypothèses de travail - Marche Sensible Grandalpes

Francie Megevand et Philippe Mouillon

**Magnifique exemple des enjeux et difficultés de la reconstruction de la ville sur la ville, GrandAlpes promet de devenir le 1<sup>er</sup> écoquartier populaire.**

400 hectares, 30 000 habitants, 40 000 emplois.

>> Une visite de 2H réalisable à vélo ou trottinette autour du grand projet dans le but d'expérimenter ce territoire en devenir. **Itinéraire :**

- Notre point de départ sera situé avenue Marie Reynoard au croisement de la rue des 3 quartiers. Sur cet emplacement se trouvent les gravas des démolitions de la clinique du mail et ceux de l'autopont récemment détruit. A quelques mètres, le remodelage du site « Premalliance » permet de percevoir la lourdeur des procédures de mise en oeuvre.
- Nous emprunterons l'avenue de l'Europe qui devrait être massivement végétalisée, après réduction drastique de la circulation automobile. L'urbanisme des années 70 fut invraisemblablement gourmand d'espace foncier : ici jusqu'à 6 voies de circulation ! Il semble cependant hasardeux de parler de *forêt urbaine*, et cela nous donnera l'occasion d'associer le groupe de travail *Forêt* à la réflexion sur le végétal et les sols vivants en milieu urbain.
- Nous longerons Grand-Place et son univers de la marchandise, 50 ans après les célèbres fresques de la coopérative des Malassis, aujourd'hui détruites, qui critiquaient la société de consommation.... [www.beauxarts.com/grand-format/les-malassis-peintres-toxiques-de-lapres-68/](http://www.beauxarts.com/grand-format/les-malassis-peintres-toxiques-de-lapres-68/)
- Puis nous nous rendrons sur le site de l'ancienne usine Alibert, très vaste espace en attente, mais dans un état des sols et donc des écosystèmes épouvantable.
- Nous contournerons le site afin de traverser les quartiers des Essarts et de Surieux situés sur la commune d'Echirolles. Le centre d'activités La Butte présente actuellement le schéma de rénovation du quartier.
- Nous rejoindrons la gare d'Echirolles, porte d'entrée majeure de la métropole, dont l'inscription urbaine pourrait donner à penser au groupe de travail *RER* car elle devrait structurer demain toute la zone jusqu'à Alpexpo.
- Nous rejoindrons le parc Maurice Thorez, bel ensemble planté, et les implantations d'entreprises nouvelles, puis la travée laissée en attente par la disparition de l'auto-pont.
- L'envers de l'hypermarché Carrefour nous offrira l'occasion d'évoquer les intrusions des logiques financières offshore dans la planification urbaine publique puisque ce magasin vient d'être cédé, comme quelques autres situés dans des quartiers difficiles (comme celui de Grand Littoral à Marseille-Nord) à *Labelvie*, une entreprise marocaine censée être plus apte à satisfaire les désirs d'une clientèle musulmane qui consomme notamment halal...
- Enfin, le parking d'Alpexpo, dont le sol devrait être végétalisé. Le parc d'exposition construit par le génial architecte Jean Prouvé, classé « architecture contemporaine remarquable », pose aujourd'hui de grosses difficultés d'adaptation thermique.

